

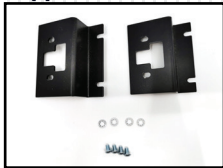


PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Contrôleur de climatisation pour Dodge Charger Pursuit^{MC}, Ford Utility Interceptor^{MC} et Ford Sedan Interceptor^{MC}.
- Remplace toutes les fonctions du contrôleur de chauffage d'origine.
- Ne nécessite de couper aucun fil! Se connecte directement au harnais d'origine du véhicule.
- Utilisation intuitive qui permet de garder les yeux sur la route.
- Grandes boutons rotatifs pour réglage rapide de la température et du ventilateur.
- Uniformisation de la flotte automobile en ayant le même module dans tous les véhicules Ford^{MC} et Chrysler^{MC}.
- Mise à jour de la programmation et des micrologiciels par port USB (local).
- Écran de visualisation LCD.
- Harnais tout-en-un s'installe rapidement et permet la relocalisation au plafonnier ou dans le tableau de bord.
- Résiste aux températures extrêmes.

ACCESSOIRES INCLUS

Supports de fixation



Harnais tout-en-un



KMN-HVAC-KTRL-A CONTRÔLEUR DE CLIMATISATION

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Longueur :	180 mm (7 " 3/8)
Largeur :	76 mm (2.99")
Profondeur boîtier :	25,2 mm (0.985")
Profondeur totale :	44,06 mm (1.735")
Poids :	248 g (0.55 lb)
Matériau :	Boîtier de plastique ABS
Ports :	4 ports CAN, 1 port USB de programmation
Boutons :	2 boutons-pression rotatifs 12 boutons à pression
Câble :	Câble tout-en-un de 3,048 m (10')
Fixations :	2 supports de fixation en Z inclus
Alimentation :	10,5-16 VCC, 4,5 mA en mode de veille
Garantie :	3 ans, en option 10 ans

TESTS ET CERTIFICATIONS

Conformité :	Conforme à la norme RoHs
Temps Moyen de Bon Fonctionnement (MTBF) :	8 ans à raison de 24 h/jour
Température de fonctionnement :	-40 °C, +85 °C (-40 °F, 185 °F)
Fonctionnement, température élevée et basse :	MIL-STD-810, méthode 501.5 et 502.5, procédures I et II; SAE J1455 :2017
Cycles de température :	SAE J1455 :2012 §4.2
Choc thermique :	MIL-STD-810, méthode 503.5; SAE J1455 :2017 §4.1.3.2)
Humidité :	MIL-STD-810, méthode 507.5, procédure II; norme SAE J1455 :2017 §4.2
Vibration aléatoire :	MIL-STD-810G, méthode 514.6, procédure I, catégorie 24
Vibration - Transport :	SAE J1455:2012 §4.10
Chocs mécaniques :	MIL-STD-810G, méthode 516.6, procédure I, table 516.6-VII; SAE J1455:2012 §4.11